MR. M. K. GOPALA PILLAI: Sir, a scheme for maternity and child welfare was sanctioned by Government recently and it will be put into operation from the beginning of next year. According to this scheme 10 Midwives will be appointed for rendering midwifery aid in the rural areas of different taluks. The Midwives will be distributed throughout the State and to supervise the work of these Midwives two Lady Sub-Assistant Surgeons who are called Public Health Nurses will also be appointed.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: ഈ പത്തു മിഡ്വൈഫ്സിനെ നിയമിക്കാൻ പോകുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു ഏതെല്ലാം സെൻറുകളിൽ ആണ്?

MR. M. K. GOPALA PILLAI: സ്ഥലങ്ങൾ നോക്കി പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ആവശ്യമനുസരിച്ചു നിയമിക്കുന്നതാണ്.

The work of these Midwives will be supervised by two Public Health Nurses who are qualified medicos. It is the ambition of this Department to have a Lady Assistant Surgeon. But I very much regret that I do not find the necessity for such an appointment at present. When the necessity is keenly felt, I shall make the recommendation to Government. But that will be only after the work is extended still further. Even now intensive child welfare work is done in Health Unit areas. The programme of this Department includes the extension of the work to the rural areas of the State also.

SRIMATI T. NARAYANI AMMA: Sir, in view of the assurance of the Director that the Department is going to introduce a scheme of maternity and child welfare work, I beg to withdraw the motion.

The motion, by leave, was withdrawn,

The following motion was not moved :

Motion No. 122.

MR. S. NILACANTA PILLAI:

122. "To reduce the total allotment of Rs. 2,98,409 under Demand III by Re. 1"

The question that a sum of Rs. 2,98,409 under Demand III—Public Health and Sanitation—be granted was put and carried.

The grant was made.

DEMAND IV—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING CAPITAL EXPENDITURE NOT CHARGED TO REVENUE.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 48,45,137 under Demand IV—Public Works Department including Capital Expenditure not charged to revenue.

PRESIDENT: I find from the papers that there are a large number of local needs adverted to. I think the most convenient plan would be to take Mr. Gopala Panicker's motion first and under that motion to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Presibent.]

allow all those honourable members who wish to speak on local needs to have their say so that the answer may be given in a comprehensive manner.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, that motion comes under the provision for the Personal Assistant in my office. I do not think the discussion on local needs under that head will be in order.

PRESIDENT: Yes Motion No. 127 may be taken up now. It is not to be understood that I am passing over Mr. Gopala Panicker's motion. I will deal with it later on.

Motion No. 127.

MR. CODIVEETIL C. RAMANKUNJU: Sir, I move "To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowance by Re 1.

ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഉദ്ദേശം കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ സമുദ്രതീരത്തു് അധിവസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്കു കടലാക്രമണംകൊണ്ടുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്ക് രക്ഷ ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ളതാകുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ സമുദ്രതീരം മെയിൻ കൃനാലിനും സമുദ്രത്തിനും മദ്ധ്യത്തിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ ഫർലാംഗ് വീതിയിലുള്ള സ്ഥലമാകുന്നു. ഈ സ്ഥലത്തു് കുറെക്കാലമായി കടലാക്രമണം തുടരെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കയായിരുന്നു. ഇതു് ക്രമേണ വർദ്ധിച്ചു് അടുത്തകാലത്തു് അനേകം വീടുകളും തെങ്ങുകളും രണ്ടു പള്ളിക്കൂടങ്ങളും അനേകം കിണറുകളും വ്യവസായസ്ഥാപനങ്ങളും നാലു ക്ഷേത്രങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയി. മെയിൻ കൃനാലിനും സമുദ്രത്തിനും ഇടക്കുണ്ടായിരുന്ന നെൽക്കൃഷി സ്ഥലങ്ങളും മുഴുവനും നെൽകൃഷിക്കുപയോഗമില്ലാത്തവിധത്തിൽ ആയിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന തെങ്ങുകൃഷിയും ഉപ്പുവെള്ളം കയറിയതുകൊണ്ടു് ഇനിയും കുറച്ചുകൊല്ലത്തേക്കു് യാതൊരാദായവും കിട്ടാത്തതരത്തിൽ ആയിത്തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. ജനങ്ങൾ കടലാക്രമണം നിമിത്തമുണ്ടായ സങ്കടങ്ങളെ കമ്പിമൂലവും ഹർജികൾമൂലവും പത്രലേഖനങ്ങൾമുഖേനയും ഗവണ്മെൻറിനെ വളരെ വേദനയോടുകൂടി അറിയിച്ചിട്ടും ഇതുവരെ അവരുടെ സങ്കടങ്ങൾക്കു യാതൊരു നിവർത്തിയും ഉണ്ടാകാതെയാണ് ഇരിക്കുന്നതു്. ഞാൻതന്നെ ആ സ്ഥലം പോയി കാണുകയുണ്ടായി. ഹൃദയമുള്ള യാതൊരു മനുഷ്യനും ആ സ്ഥലം ഒരിക്കൽ സന്ദർശിച്ചാൽ കണ്ണുനീരോടുകൂടിയല്ലാതെ പിരിഞ്ഞുപോകാൻ സാധിക്കയില്ല. കഴിഞ്ഞ ഒരു കൊല്ലത്തിനു മുൻപൊ മറെറാ അവിടെയുള്ള മെയിൻ ചാനലിനും കടലിനും ഇടക്കുണ്ടായിരുന്ന ഒരു കൃനാൽ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നുതന്നെ പത്തുമുവായിരം രൂപാ ചെലവുചെയ്തു പണിയിച്ചിരുന്നതു ഇപ്പോൾ നിക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്നുപോയി. ആ സ്ഥലത്തു കുടിക്കുന്നതിനുള്ള വെള്ളംപോലും കിട്ടാത്ത നില വന്നു തീർന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങിനെ കുടിക്കുന്നതിനു വെള്ളവും കിടക്കുന്നതിനു വീടും സ്ഥലവും ഇല്ലാതെവന്നിട്ടുള്ള ആ സ്ഥലത്തെ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവണ്മെൻറിൻെറ സവിശേഷമായ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാകുന്നു. ഗവണ്മെൻറു അതയ്ക്കു പ്രത്യേകമായി നടത്തിയിരുന്ന ഒരു ഫിഷറി സ്കൂൾ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നതു ഇപ്പോൾ നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയി. ഉടൻതന്നെ ഒരു കെട്ടിടം അതിനു ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ആ സ്കൂൾ നടത്തുന്ന കാര്യം വളരെ വിഷമത്തിലായിത്തീരും. വക്കലയിൽ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ചില സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തതുകൊണ്ടു അവിടെ ഇപ്പോൾ കടലാക്രമണം വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണു് അറിയുന്നതു്. ഇങ്ങനെ കടലാക്രമണം ഭയങ്കരമായിതീർന്നതു മിനറൽ കമ്പനിക്കാർ കടലോരങ്ങളിൽനിന്നും ഇല്ലുമിനേറു എടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കുറെ കൂടുതൽ കുഴിച്ചു് മണ്ണെടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണെന്നു് പറയുന്നു. ആവശ്യത്തിനുമാത്രമല്ലാ കൂടുതൽ ശേഖരിക്കുന്നതിനുകൂടി അവർ മണ്ണു കുഴിച്ചെടുക്കുന്നുണ്ടു്. ഇതു് ഗവണ്മെണ്ടുമായുള്ള ഉടമ്പടി അവസാനിക്കുമ്പോൾ അതു പുതുക്കുന്നതിൻ മിനറൽ കമ്പനിക്കു സാഹായികമായിരിക്കുമെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്കു ഭയങ്കരകരമായ നഷ്ടവും കഷ്ടവുമാൺണ്ടാകുന്നതു്. ഈ കുഴിച്ചെടുപ്പു് കടലിനു പ്രത്യേക വളവുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും ആക്രമണത്തിനു വളരെ സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിത്തീർക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി കാർത്തികപ്പള്ളി ഈ താലൂക്കുകളുടെ തെക്കെ അറ്റത്തുള്ള അഴി മുഖങ്ങളിൽ ഒഴുകിനെ വളരെ മാറ്റങ്ങൾ സംഭവിക്കാറുണ്ടു്. ചിലപ്പോൾ ഈ ഒഴുക്കു് രണ്ടു മൈൽ സ്ഥലംവരെ ആക്രമിക്കയും അവിടെയുള്ള വീടുകളും തെങ്ങുകളും എല്ലാം നശിപ്പിക്കയും ചെയ്യാറുണ്ടു്. സമുദ്രതീരവാസികളായ ജനങ്ങൾ സമുദ്രതീരത്തു വേലചെയ്തു അവർ സമ്പാദിക്കുന്ന പണം മുഴുവൻ അവിടെ ചിലവുചെയ്തു വീടുകളും പുരയിടങ്ങളും സമ്പാദിച്ചു താമസിക്കുന്നവരാണു്. ഒരു കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അവരുടെ സർവ്വസ്വവും നശിച്ചു അവർ കേവലം ദരിദ്രന്മാരായിത്തീരും. ഭക്ഷണത്തിനു കാലം കഴിക്കേണ്ടിവരികയും ചെയ്യും. അതിനാൽ സമുദ്രതീരത്തു് കടലാക്രമണം ഉണ്ടായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉടനേ വേണ്ട സംരക്ഷണ നടപടികൾ നടത്തുന്നതിനു് ഗവണ്മെൻറിൻെറ ദയാപൂർവമായ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. M. G. MATTHEW: Sir, I support this cut motion. In doing so, I shall bring to the notice of this House and of the Chief Engineer the fact that the sea erosion takes place at spots situated within a distance which extends to about 12 miles along the coast. It begins at Azhikal in the north and extends up to Neendakra in the south. It began about 7 years ago. A school, a church and a number of buildings were washed away by the sea then. Now, the process of erosion has gone further south to a place called Cheriazhikal. There, a fishery school, a number of buildings and a temple and a number of coconanut trees were washed away by the sea. For a distance of about 2 miles the erosion has been so violent that it may go further east and wash away the whole land that is between the sea and the backwater. And in a short while the backwater and the sea will be one stretch of water. Further south in Alappad and Pandarathuruthu the sea is slowly encroaching on the land. There also, a number of houses and coconanut trees were washed away. The inhabitants are put to much hardship and sufferings. Here erosion takes place for a length of 2 miles. There is the likelihood of the canal also being encroached by the sea. The people of those parts are so afraid of their lives that they migrate to further east. They find shelter in the night in some strangers' lands and come away in the morning to their own places. This sad state of affairs should engage the immediate attention of the Department and the Government. In fact, I understand that sometime back the District Magistrate of Quilon visited this place but nothing has been done by him to ameliorate the condition of the people there. This matter should not be allowed to lie over but, on the other hand, the department should take immediate steps to remedy this grievance of the people of the localities I mentioned. Some engineer who is conversant with marine condition should be specially appointed to find out some measures to prevent the regions from being subjected to sea erosions.

With these words I support the motion.

MR. CODIVEETIL C. RAMAN KUNJU: മിനറൽ ആപ്പറേഷൻകൂടി ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനു കൂടുതൽ സംഗതി ഉണ്ടാകുകയില്ലയൊ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, this matter was brought to the notice of Government sometime ago by reports from the authorities on the spot and also by the reports submitted by my office. These reports were submitted to Government and the Government are seriously considering the action to be taken. The mover of this motion speaks of the construction of a sea wall 12 miles long.

MR. M. G. MATTHEW: Sir, I said that it will be a distance of 12 miles from Azhikal to Neendakara and at certain places along this coast erosion takes place.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: That is the portion of the land which I am referring to. My information is that only for a distance of 2 miles the sea has encroached into the mainland. In any case it is not

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

likely we could undertake big works for preventing sea erosion at a few months' notice. It should be well thought out and then a scheme or plan of action should be evolved to see which is the best way to deal with the question. The cost for the building of a sea wall is prohibitive. Then, with regard to the compensation to the people who have lost properties, I believe, the Land Revenue authorities have that question in hand. In regard to the mining process that is being conducted along this coastal region I may say for the information of the House that Government have taken up this question with the mining companies. I understood one member to say that measures should be undertaken by the P. W. Department to prevent the sand bar from moving. I am constrained to say that the deparement could not prevent this occurrence. Investigation is proceeding as to the best means of dealing with the defence of the coast.

MR. CODIVEETIL C. RAMAN KUNJU : അറപതാമത്തെ മൈൽക്കല്ലിയിൽനിന്നും ഒരു തോട് താഴ്ത്തി വെട്ടിയാൽ അതു ശരിയായി കടക്കുകയില്ലയൊ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : I don't think so. The question of deepening that canal is not considered at present. But I would like to consider any other measure that would prevent further erosion.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI : May I know whether the Chief Engineer has ever been on the spot ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : I know the spot.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI : Have you ever inspected the place yourself?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : The Chief Engineer has inspected the place.

MR. KAINIKARA M. PADMANABA PILLAI : I want to know whether you yourself have inspected the place ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: No, Sir.

MR. M. G. MATTHEW: May I know whether the mining operations of the monozite companies contribute to these troubles ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : Certainly, taking the sand from the shore should contribute something to the erosion of land by sea.

MR. P. KUNJUKRISHNAN: May I know whether the Chief Engineer has conducted any enquiry to see whether the mining operations have anything to do with the erosion of land by sea ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : Government certainly have prohibited any further mining. But whether mining operations are responsible for the erosion, that is impossible to say.

MR. M. G. MATTHEW : Sir, may I know whether the Government have made an enquiry as to know whether the mining operations have anything to do with the sea erosion ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. G. B E. TRUSCOTT: I do not think, that the miring operation could be said to be wholly responsible for this erosion. I would say, that Government have this matter in view. A report has been made to Government bearing on this problem and my own department is investigating the question of the defence of the coast to see what can be done. With that assurance, I hope the honourable member will not find it necessary to press the motion.

MR. M. G. MATTHEW: May I know whether the honourable member proposes to visit the place?

MR. G. B. E. TRUSCOTT; Ye, Sir, the Chief Engineer proposes to visit the place.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: Is it only after he is assured that there is no more danger due to erosion?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Sir, that is not a nice question.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: May I know from the honourable member whether erosion has occurred in places where there are no mining operations?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Yes, Sir, erosion has been observed even in places where no mining operation has taken place.

MR. CODIVEETIL C. RAMAN KUNJU: മിനറൽ ആപ്പറേഷൻക്കടി ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനു കൂടുതൽ സഹായിക്കുകയില്ലയൊ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT: I have answered the same question for another member.

PRESIDENT: Before this matter goes further, I would like to say that in the nature of things, this matter has been discussed by many authorities. Government have investigated this matter and have called upon the mining companies to show cause why steps should not be taken in regard to this matter. These mining companies have agreed to suspend their operations and the question of sea ercsion and the compensation is occupying the attention of more than one Department Naturally, Mr. Truscott can deal with only one aspect of the question.

MR. CODIVEETIL C. RAMAN KUNJU: I withdraw the motion.

The motion was by leave of the House withdrawn,

PRESIDENT: Going over the next, I find that the most convenient plan would be to take up number 134 because that is the most comprehensive of these motions and I shall allow honourable members who have various other motions, to speak on that motion subject to the limit of time.

MR. K. KESAVAN: സർ, ടാവലിംഗ് അലവൻസിനുള്ള ൪,൦൦൦ രൂപയിൽനിന്നു ൧൫൦൦ രൂപ കുറക്കണമെന്നുള്ള ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഈ ഉപക്ഷേപം ചീഫ് ഇൻജിനിയർ ഉൾനാടുകളിൽ കൂടുതൽ സഞ്ചരിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യത്തെ കാണിക്കാൻ വേണ്ടി അവതരിപ്പി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ച്ചിട്ടുള്ളതാണു. ചീഫ് ഇൻജിനിയർ അവർകൾ എങ്ങും സഞ്ചരിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള വിവരം ഇവിടെ പരസ്യമായി സമ്മതിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ആ ആവശ്യത്തിലേക്കു അദ്ദേഹത്തിന് അയ്യായിരം രൂപാ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കരുനാഗപ്പള്ളി കടലോരം മുഴുവൻ കടലാക്രമണം കൊണ്ടും മണ്ണു വാരുന്നതുകൊണ്ടും...

PRESIDENT: Order, order. Having regard to the circumstance that Mr. Truscott is not well acquainted with Malayalam and having regard to the further circumstance that the honourable member is acquainted with English, in order that answers may be got on the various points, he may talk in English. Of course, it is entirely left to him.

MR. G. B. E. TRUSCOTT: Thank you, Sir.

PRESIDENT: Otherwise, for every sentence or half sentence, Mr. Chief Engineer has to rely upon Mr. K. P. P. Menon or upon nothing.

MR. K. KESAVAN: അതുകൊണ്ടാണ് മലയാളികളെത്തന്നെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരായി നിയമിക്കണമെന്നു ഞങ്ങൾ അത്രയേശത്തോടുകൂടി ഗവൺമെൻറിനോടു പറയുന്നതു്. ഞങ്ങൾ പറയുന്നതു അദ്ദേഹത്തിനു മനസ്സിലാക്കാൻ നിവർത്തിയില്ലാത്ത പക്ഷം പറയാതെതന്നെ, അവശ്യങ്ങളെന്താണെന്നറിഞ്ഞു്, അതു നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ അദ്ദേഹം ശ്രമിക്കണം. അദ്ദേഹത്തിനു കാരുണ്ട്. എങ്ങും ഇറങ്ങി സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു യാതൊരു വിഷമവുമില്ല. കടലാക്രമണംകൊണ്ടു ഭൂമി നശിച്ചുപോകുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി, കാർത്തികപ്പള്ളി ഈ താലൂക്കുകളെയാണ് ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നതു്. ആ താലൂക്കുകളിലെ അവശ്യങ്ങളെന്താണെന്നു്, ഈ കടലാക്രമണത്തിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം അവിടെവരെ ഒന്നു പോയാൽ എളുപ്പത്തിൽ അറിയാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം നീണ്ടകര വഴി തെക്കോട്ടും വടക്കോട്ടും പല പ്രാവശ്യം ഇതിനകം പോയിരിക്കാം. എന്നാൽ മെയിൻറോഡു വിട്ടു് അദ്ദേഹം പോയിട്ടില്ല. അങ്ങോട്ടു പോകാൻ റോഡില്ല; പാലമില്ല, മറ്റു വഴികളുമില്ല! അതുകൊണ്ടാണ് പോകാത്തതു്. ചെറ്റവഴി പോയാലും കുറെ വിഷമിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമെ അവിടെ ചെന്നെത്താൻ അദ്ദേഹത്തിനു സാധിക്കയുള്ളൂ. കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ ഒരൊറ്റ റോഡു മാത്രമെയുള്ളൂ. ആ വഴിയെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻജി അവർകളും, പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡിൽ നിന്നു് പടിഞ്ഞാറു് കായലോരങ്ങളിലേക്കും കിഴക്കു് ഉൾനാടുകളിലേക്കും ബ്രാഞ്ചു റോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kesavan.]

ഡുകൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതു വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ജനങ്ങൾക്കു വളം കൊണ്ടുവരുന്നതിനു കായലുകളിൽ നിന്നും കിഴക്കോട്ടു റോഡുകൾ ഉണ്ടാ യെ തീരൂ. അതുപോലെ മറ്റു സാധനങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനായി കായലോരങ്ങളിൽ കൊണ്ടു വരുന്നതിനു മെയിൻറോഡിൽ നിന്നും ഉൾനാടുകളിലേക്കും റോഡുകൾ വെട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം പട്ടണം കഴിഞ്ഞാൽ ജനങ്ങൾ നിബിഡമായി താമസിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണു കരുനാഗപ്പള്ളി. ചവറയ്ക്കൊന്നിനു ഏകദേശം ൫൦൦ ആളുകൾ അവിടെ ഉണ്ട്. ആ താലൂക്കിൽ നിന്നും ശരാശരി ൫൦ലക്ഷം രൂപയുടെ വരവു ഗവൺമെൻറിലേക്കു ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിൽനിന്നും ഏകദേശം ഈ വരവു തന്നെയു ണ്ടാകുന്നു. എന്നാൽ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നാനാപ്രകാരത്തിലും നിർവഹിക്കാതെയാണു കാണുന്നതു്. ഈ കൊല്ലം ആദ്യം ബഹുമാന പ്പെട്ട ദിവാൻജി അവർകൾ കരുനാഗപള്ളി താലൂക്കിൽവന്നു് അവി ടെയുള്ള റോഡുകൾ എതാനും കാണുകയും മിക്കവാറും കൊല്ലംകൊ ണ്ടു അവിടത്തേക്കു അത്യാവശ്യമായ മിക്കവാറും റോഡുകൾ പൂർത്തിയാ ക്കാമെന്നു സമ്മതിക്കയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ ഇതുവരെ യാ തൊന്നും ചെയ്തു കണ്ടില്ല. ഏതാനും പണികൾ നടന്നിട്ടുള്ളതും പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ ഒരു റോഡാണു് കരുനാഗപ്പള്ളി—ആലുംകടവു റോഡ്. അതു കല്ലിട്ടിട്ടു് വളരെക്കാലമായി മെയിൻറനൻസിനു പണം അനുവദിക്കാറുമുണ്ടു്. പക്ഷെ മണ്ണും കല്ലും കൊണ്ടു പൊതുവെ മനുഷ്യർക്കു നടക്കാൻ നിവർത്തിയില്ലാത്ത തരത്തിൽ അതു ഇപ്പോഴും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഇരുന്നൂറും മുന്നൂറും രൂപാവീതം ചെലവു ചെയ്തു രണ്ടു മൂന്നു പ്രാവശ്യങ്ങൾ ആ റോഡിൽ പണികഴിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആ റോഡിൻറെ പണി തുടങ്ങിയിട്ടു പത്തു പന്ത്രണ്ടു കൊല്ലങ്ങൾ കഴി ഞ്ഞു. ഇതുവരെ അതു പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോ ലെ, കരുനാഗപ്പള്ളിതാലൂക്കിൽ പുതിയാവിൽ നിന്നും തൊടിയൂർക്കു തെക്കോടുപോകുന്ന ഒരു റോഡുണ്ടു്. അഞ്ചാറുകൊല്ലങ്ങൾക്കു മുൻപുതന്നെ ആ റോഡിൻറെ പണിക്കായി ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും പണം അനുവ ദിക്കുകയും കൺട്രാക്ടറെ കൊടുക്കയും കല്ലിടുകയും ചെയ്തു. റോഡു പണിതുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപു് ആളുകൾക്കു് അവിടെക്കൂടി വളരെ സൌ കര്യമായി, പുതമണ്ണായിരുന്നെങ്കിലും, വളരെ ആനന്ദമായി നടക്കാമായി രുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കല്ലും മണ്ണുംകൂടി കുഴഞ്ഞു കിടക്കുന്നതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊണ്ടു അതിലെ നടക്കാൻ യാതൊരു നിവർത്തിയുമില്ല. അതു എങ്ങനേയും കിടക്കട്ടെ അ റോഡിൽ പുതിയാവു് എന്ന സ്ഥലത്തു് ഒരു പാലം പണിയിച്ചു പണി പൂർത്തിയാക്കി മുളയ്ട്ടു് അടച്ചു വച്ചിരുന്നു. പണി പൂർത്തിയായതിനുശേഷം കാളവണ്ടികളാകട്ടെ മറു വണ്ടികളാട്ടെ ഒന്നും അതിലെക്രടി പോയിട്ടില്ല അ പാലം കൺട്രാക്ടറിൽ നിന്നും ഗവണ്മെൻറു ഏറ്റെടുത്തു എന്നാണറിയുന്നതു്. എന്നാൽ ഒരൊറ മഴപെയ്തതോടുക്രടി അ പാലം മുഴുവനും പോയി. ഇരുമ്പു സാമനങ്ങളും കാൺക്രീറു വേലകളും കൊണ്ടു പണിതിട്ടുള്ള ഒരു പാലമായിരുന്നുഅതു്. ഇതിൻെറ ഒരു കഷണം പോലും ഒരൊറ മഴക്കു ശേഷം ഇതുവരെകണ്ടിട്ടില്ല. എക്സിക്യൂട്ടിവ് ഇഞ്ചിനിയർക്കു് അവിടെ പോകാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പുത്തൻതെരുവിൽ നിന്നു് കായലോരത്തേക്കു് തെങ്ങിൻതോട്ടത്തിൽക്രടി ജനങ്ങൾ തന്നെ ഒരു പെരുവഴി വട്ടിയിയിട്ടുണ്ടു്. അവിടെ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും വേണ്ടതു ചെയ്തു കൊള്ളുമെന്നുള്ള കരുതലോടുക്രടി അങ്ങനെ വെട്ടാൻ ഇടയായിട്ടുള്ളതാണു്. അതിനുവേണ്ടി ഗവണ്മെൻറിനോടു ജനങ്ങൾ പലതവണ അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഗവണ്മെൻറു ഇതുവരെ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. കരുനാഗപ്പള്ളിയിലെ ഒരു പ്രധാന സ്ഥലമാണു വള്ളിക്കാവു്. ആലപ്പുഴയിൽ നിന്നും കൊല്ലത്തേക്കു പോകുന്ന കായൽയാത്രയിൽ ഏറവും പ്രധാന്യമുള്ള ഒരു കച്ചവടസ്ഥലമാണു് അതു്. അവിടെനിന്നും കിഴക്കോട്ടു ഒരു റോഡു് വെട്ടുവാൻ ഇഞ്ചിനീയർ അവിടെവന്നു് സ്ഥലം കാണുകയും മറും ചെയ്തു എങ്കിലും ആ താലൂക്കിലെ ഏറവും പ്രധാന ഒരു ബ്രാഞ്ചുറോഡായ ഇതിൻെറ പണി തുടങ്ങാൻപോലും ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഓച്ചിറനിന്നും ആയിരംതെങ്ങുവരെ പകുതി റോഡു വെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. അതു പൂർത്തിയാക്കിത്തരണമെന്നു പലതവണ അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഇതുവരെ ഫലമുണ്ടായില്ല. ഓച്ചിറനിന്നും ഇലിപ്പൻകുളങ്ങര വഴി താമരക്കുളത്തേക്കു ഒരു റോഡുണ്ടു്. അവിടെ ഒരു റോഡുണ്ടാകുന്ന പക്ഷം ഉൾനാടുകളിലുള്ള സാമാനങ്ങൾ ഓച്ചിറക്കു കൊണ്ടുവരുവാനും ഓച്ചിറനിന്നും സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുവാനും വളരെ എളുപ്പമുണ്ടായിരുന്നു. മിവാൻജി അവർകൾ ഇതയാണ്ടു വൃശ്ചികത്തിൽ അവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ ഉടൻതന്നെ ആ റോഡു അനുവദിച്ചതരാമെന്നു് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. എന്നാൽ ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായില്ല. കായംകുളത്തുനിന്നും പുല്ലുകുളങ്ങരവഴി കാത്തികുളുള്ളിക്കു് ഒരു റോഡുണ്ടാക്കുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kesavan.]

തിനു ജനങ്ങൾം തന്നെ വഴിവെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതുയതു വാഹനം കൊണ്ടുപോകത്തക്ക നിലയിൽ കല്ലിട്ടു തരുന്നതിനു പല തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഇതുവരെ കേട്ട മട്ടമേ കാണിച്ചിട്ടില്ല. ഇതുവരെ അതിനെപ്പറ്റി ഒരനക്കവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. നങ്ങ്യാർകുളങ്ങര നിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ടുള്ള റോഡിൽ പൂളിക്കീഴ് എന്ന സ്ഥലത്തു് മുൻപു ഒരു പാലമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അതില്ല. തുക്കുന്നപ്പുഴക്കു പോകുന്ന ആളുകൾം ആ വഴിയെവേണം പോകുവാൻ. അവിടെ എത്രയും വേഗം ഒരു പാലം പണിയുതരണമെന്നു കാണിച്ചു് അനവധി നിവേദനങ്ങൾം അയച്ചു. എന്നാൽ അതേപ്പറ്റി ഇതുവരെ യാതൊന്നും അന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർക്കു് മലയാളം പറഞ്ഞാൽ അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിലുള്ളവർ മിക്കവാറും കൃഷിക്കാരും കച്ചവടക്കാരുമായ സാധുക്കളാണു്. അവർക്കു് ഇംഗ്ലീഷ് സംസാരിക്കാൻ അറിഞ്ഞുകൂടാ. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ അടുക്കൽ പോയി ഇംഗ്ലീഷിൽ സംസാരിക്കുകയും മറു തരത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇഷ്ടത്തിനൊത്തു പെരുമാറുകയും ചെയ്യുന്നവർക്കു വല്ല നിവർത്തിയും അദ്ദേഹം ചെയ്തുകൊടുക്കുമായിരിക്കും. കരം വളരെ അധികം കൊടുക്കുന്ന താലൂക്കുകളാണു് കരുനാഗപ്പള്ളിയും കാർത്തികപ്പള്ളിയും, അതുകൊണ്ടു് അവരുടെ കാര്യത്തെപ്പറ്റി വേണ്ടവിധം അന്വേഷിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതുവളരെ പരിതാപകരമായിരിക്കുമെന്നേ എനിക്കു പറയാനുള്ളൂ.

സാധാരണക്കാരായ ഇവിടത്തെ കർഷകജനങ്ങൾക്കു് യൂണിവേർസിറ്റിഎന്നും ട്രാൻസ്പോർട്ട് എന്നും ബ്രാഡ്കാസ്റ്റിംഗ് എന്നും മറും പറയുന്നതിനോടു് വലുതായ താല്പര്യം ഒന്നും ഇല്ല. അവരുടെ ചോദ്യങ്ങൾം റോഡുണ്ടോ, പാലമുണ്ടോ, തോടുണ്ടോ എന്നിങ്ങനെയുള്ളവയാണു്. ഈ വർഷത്തിൽ പുതിയ റോഡ്കൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യവെറും അയ്യായിരം രൂപാ മാത്രമാണു്. അതു് മയ്യനാടു് റെയിൽവേസ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കന്നേരമൈലേ ദൂരം ഒരു റോഡു് വെട്ടിക്കുന്നതിനാണു്. ജനങ്ങളുടെ കയ്യിൽ നിന്നും പ്രത്യക്ഷമായും, പരോക്ഷമായും പിരിക്കുന്ന പണത്തിൽ നിന്നാണു് ഈ തുക അനുവദിക്കേണ്ടതു്. ഇവിടത്തെ ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടി ഈ അയ്യായിരം രൂപാ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നു പറഞ്ഞാൽ രൂപയ്ക്കു് മാഹാണിക്യം തന്നെ അകുമോഎന്നു് സംശയമാണു്. അതുകൊ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ണ്ടു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർയവർകൾ നേരിട്ടു് ഈ താലൂക്കുകളുടെ എ
ല്ലാഭാഗങ്ങളും ഒന്നു് സന്ദർശിക്കണം. ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളുമനുസ
രിച്ചുള്ള ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി അപ്പോഴപ്പോൾ വേ
ണ്ടതു ചെയ്യാത്തപക്ഷം ജനങ്ങൾക്കു് വളരെ ഇച്ഛാഭംഗമുണ്ടാകുന്ന
താണു്. അതു് പല വിധത്തിലുള്ള വിഷമങ്ങളായ പരിതസ്ഥിതി
കൾക്കു് കാരണമാകുന്നതും ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾക്കുതന്നെ
വളരെ വിഷമമുണ്ടാകുന്നതുമാണു്. ഇതിലേക്കുവേണ്ടി പ്രക്ഷോഭണ
ങ്ങളൊന്നുംതന്നെ നടത്താൻ നിവൃത്തിയില്ല നിവേദനങ്ങളും ഹർജി
കളും വഴിയായി മാത്രമേ ഇതിനൊരു പരിഷ്കാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കയു
ള്ളൂ. കരുനാഗപ്പള്ളി, കാർത്തികപ്പള്ളി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ ആ
വശ്യങ്ങളെല്ലാം ദിവാൻജി അവർകൾ തന്നെ നേരിട്ടു കണ്ടിട്ടുള്ളതാ
ണു്. മൂന്നാലു വർഷത്തിനകം അവ എല്ലാം സാധിക്കുന്നതാണെന്നും
പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ താലൂക്കുകളിലേക്കു ആവശ്യമുള്ള റോഡു
കളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പേരുവിവരം ഞാൻ പറയാം. ആവ
ശ്യമുള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം മെയിൽ റോഡിൻ നിന്നുമുള്ള ബ്രാഞ്ച്
റോഡുകളാണു്. ഒന്നാമത്തേതു് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽനിന്നും ആലുംകു
ടവിലേക്കുള്ള റോഡാണു്.

MR. M. SIVATANU PILLAI: Is the member in order, Sir, in talking in English also?

MR. K. KESAVAN: സർ, ഞാൻ ഇംഗ്ലീഷിൽ സംസാരിക്കുന്നതല്ല. ഈ റോഡുകളുടെ പേരങ്ങിനെയാണു്. പുതിയാവു്—തൊടിയൂർ റോ
ഡും പുതിയാവുപാലവും, പുത്തൻതെരുവു്—ഇറയിൽ ചന്തക്കടവു
റോഡ്, വവ്വാക്കാവു്—വള്ളിക്കാവു് റോഡു്, ഓച്ചിറ—ആയിരംതെങ്ങു്
റോഡ്, ഓച്ചിറ—താമരക്കുളംറോഡ്, കായംകുളത്തുനിന്നും പല്ലുകള
ങ്ങരവഴി കാർത്തികപ്പള്ളിക്കുള്ള റോഡ്, കരുനാഗപ്പള്ളിതാലൂക്കിൽ
കല്ലുകടവുപാലം, കാർത്തികപ്പള്ളിതാലൂക്കിൽ പുളിക്കീഴപാലം ഇതുയും
റോഡുകളും പാലങ്ങളുമാണു് അവിടെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതു്. വള
രെ വർഷക്കാലമായി ഇതിനെപ്പറ്റി സങ്കടം പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുക
യാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഫ്ലഡ് ഫർ—ൽ തന്നെ ഏതുപ്രകാരത്തിലെങ്കി
ലും പണം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടു് പുതിയതാകാതെ കിടക്കുന്ന കരുനാഗപ്പ
ള്ളി—ആലുംകടവുറോഡും പുതിയാവു്—തൊടിയൂർറോഡും പാല
ങ്ങളും പണികഴിപ്പിച്ചും മറ്റും പണികഴിപ്പിച്ചു തരണം. പിന്നീടു്
നാലുവർഷത്തിനകത്തു് മറ്റെല്ലാ റോഡുകളും ശരിപ്പെടുത്തിതരണം.
കരുനാഗപ്പള്ളി, കാർത്തികപ്പള്ളി എന്നീ താലൂക്കുകളിലെ സാധുക്കളാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kesavan.]

യ കർഷകക്ക ഇതിനുവേണ്ടി പ്രക്ഷോഭണം നടത്താനും മറ്റും സാധിക്കുകയില്ല. അവരും ഈ രാജ്യത്തെ രാജഭക്തരായ പ്രജകളും ഇവിടത്തെ ഗവണ്മെൻറിന് കരം കൊടുക്കുന്നവരുമാണ്. തിരുവിതാംകൂർ രാജ്യത്തിൻെറ വരവിൽ പതിമൂന്നിലൊരുഭാഗം ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളുംകൂടി കൊടുക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളും മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ട് മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സിലെ പ്രജകളായ അവരുടെ കാര്യവും സാധിച്ചുകൊടുക്കണം. തൊണ്ട്, തേങ്ങാ, മരച്ചീനി, വളം മുതലായവ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന അവക്കിപ്പോൾ യാതൊരു സൌകര്യവും ഇല്ലാതെയാണിരിക്കുന്നത്. ഒരു ചുമട ചാരം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് അര രൂപാ കൂലി കൊടുക്കണം. ഇന്ന് അരരൂപാ ഉണ്ടെങ്കിൽ കരത്തിനുവേണ്ടി കൊടുക്കാമായിരുന്നു. റോഡുണ്ടായിരുന്നു എങ്കിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടെങ്കിലും വണ്ടികളിൽ വളം ശേഖരിച്ചു കൊണ്ടു പോകാമായിരുന്നു. അതിനുള്ള സൌകര്യം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു അവിടത്തെ കൃഷികളെല്ലാം നശിച്ചുപോയി. വളം ഇട്ടു ജോലി ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ തെങ്ങുകളൊക്കെ നശിച്ചു. മനുഷ്യരെ ഇങ്ങനെ നിരാശപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു പരിതസ്ഥിതിയിലേക്ക് വിടരുതെന്നാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളത്. അടുത്തയാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഒരുലക്ഷത്തിൽപരം രൂപാ മിച്ചമുണ്ടാകുമെന്നു കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. ആ തുകയിൽനിന്നും ഈ താലൂക്കുകൾക്കു ആവശ്യമുള്ള തുക എടുത്തുകൊണ്ട് ചിലവാക്കിക്കൂടാ അതിനാൽ ഒരു ചതുർവത്സരപദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തി ആ താലൂക്കിലെ ആവശ്യങ്ങളെല്ലാം സാധിച്ചു തരേണ്ടതു അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്.

MR. KOTTALIL P. ASRAHAM: Sir, I rise to support the motion, especially because a similar motion has been tabled by me. My motion is No. 128 and is intended to direct the attention of the Chief Engineer to the importance of some new roads requiring extension and completion in Muvattupuzha taluk," which is a part of the constituency I have the privilege to represent. It is not with any great hope that I am supporting this motion; because I anticipate the Chief Engineer will say in the first place that the funds allotted for his Department are not adequate for the opening of the various roads prayed for by the members of this House. He might also say next that the roads asked for are too numerous and hence cannot be attended to. I know this from my experience this time last year in this House. When, last year, I pressed upon the attention of the Chief Engineer the need for certain new roads—small ones — he said that I should approach him through the leader of my party to which I then belonged. I do not know whether all my

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

colleagues here send their requisitions through their party-leader; but for my part, I did so; and I understand that the name of the road that I mentioned to my party-leader was communicated to the Chief Engineer. I do not think any attempt was made during the whole of the current year to do anything in that matter. I mean the *extension of the Karuppumpadi—Koottickal road beyond its 6th mile.*

After all, Sir, the road I mentioned is only about $3\frac{1}{2}$ miles long, to be extended and, since it passes mainly through puduval lands, no land has to be acquired on payment of compensation. If only the department had prepared an estimate and started the work, they could have finished the work during the current year. The road would not have cost them more than Rs. 2,000. The road I have in view is a deviation from the Alwaye—Kothamangalam road and the deviation begins at Kuruppampady at the third mile from Perumpavoor. For about 6 miles from that deviation the road has been already constructed, and it is a cartable road. But it is a blind road now and does not lead anywhere after the six miles of the cartable road. Sir, in reply to an interpellation by me on that matter, the Chief Engineer has answered that as a result of correspondence between him and the Executive Engineer, Alwaye Division, the latter was of opinion that there was no urgent need for the extension of the road but that all that was needed was the improvement of the existing road and that the extension need be taken up only after the improvement of the present road. To my mind, that is only a device to put off the work that I ask for. Sir, the people of my place do not now want to have their roads kept tarred as the main roads in this Trivandrum City; all that they want is that their carts should pass along the road. They are quite satisfied with the existing condition of the available road: only they want it to be extended provided it is properly and carefully maintained to a further useful point. They have no motor cars for which they require tarred roads. The statement made by the Executive Engineer is therefore only a kind of lame excuse for putting off the work. Sir, as for improving the existing road, I repeat that if the annual maintenance allotments are properly and carefully utilised in proper time the road shall certainly be in a useful condition.

Sir, this road has a long history of over 25 years. All these years, the Department has been putting forth some excuse or other and postponing the work. I am sure that if the Chief Engineer will see the road himself and not depend entirely upon the report of the Executive Engineer, he will immediately take steps for the extension of the road and not wait for the metalling or the tarring of the existing road. Sir, the answer to my interpellation to-day would show that as early as 1935 the Government passed orders for the preparation of the estimate for the extension of the road under discussion.

I do not exactly remember the month and date of the Government order. Anyhow it is nearly 4 years since the estimate was ordered to be prepared by Government. But that order was actually defeated by carrying on correspondence between the higher and subordinate authorities. Whenever personal representation is made, the excuse pleaded is "want of funds and what shall be done." Bridge and road

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kottalil P. Abraham.]

works are important ones which should engage the serious attention of the Chief Engineer. In such cases, he should himself inspect the places to satisfy the real requirements of the people. My point is that in travelling if the Chief Engineer had taken care to see the condition of some of the roads, much of the correspondence work now carried on between the Executive Engineer and the Chief Engineer could have been avoided. There will be no wastage of public time and stationery articles. As regards the expenditure of travelling allowance, no doubt, the Chief Engineer comes to the neighbouring places of the locality concerned and there is no additional expenses for travelling. If only the Chief Engineer had cared to utlise his travels properly to the benefit of the different localities, that would be controlling and utilising public money in useful manner.

In regard to the present Chief Engineer, there are certain personal difficulties. Local people are not able to approch him because their language and the Chief Engineer's language are different. There is no scope for mutual understanding and he does not attempt to understand their difficulties. He often seems to be satisfied with personal explanations from and inter-views with his subordinates who can talk the same tongue as himself. Such being the case, I request the Chief Engineer to come into closer contact and establish better relations with the people of the locality. He must sympathise with their needs and work for their prosperity as much as lies in his power.

I refrain now from cataloguing for other roads of my constituency deliberately. I have given a list last year and I have interpellated on some more roads to bring them into prominence. I confine myself to the one short road mentioned already, namely, *the Kuruppampadi-Koottickal road beyond its 6th mile,* in the hope that it will receive the pointed attention of the Chief Engineer and will retain the same in his memory until it is completely constructed.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : Sir, I wish to draw the attention of the Chief Engineer to certain matters which require his earnest consideration. I take this opportunity of mentioning about one or two of the most important local needs of Quilon and Kottarakara taluks, the constituency which I represent. The first cut motion of mine is for discussing about the means of communication in Paravur, Quilon and the second for communication connecting Quilon with Perinad. As regards the first, during the last Budget session, I spoke on the same subject with special reference and emphasis on Maniyankulam bridge. The bridge was constructed there about three years ago and a short time later a portion of it gave way and consequently traffic was closed. My object in referring to this matter is just to bring home to Government the fact that, in spite of a large amount having been spent on the bridge, it gave way soon after its completion. I may impress on the Chief Engineer the necessity for repairing the bridge. Paravur is an important commercial centre. People of that locality should not be put to such disappointment.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Last year during budget session I brought to the notice of this House the fact that the Bridge had given way soon after it was completed.

But the Chief Engineer said that the bridge had not given way. I enlightened him on the point by referring him to an article in the Malayala Rajyam about this subject. Now, my point is that if the Chief Engineer had made a personal inspection of the place and known the real situation, he would have agreed with my version. I also submit that if the persons responsible for the construction of the bridge had reported the fact to the Chief Engineer, I am sure the Chief Engineer would not have stated so. This shows the Chief Engineer's ignorance in the matter. Now one year has elapsed. Representations have been sent to the Executive Engineer on the matter by very respectable and responsible persons. He might plead now that there are no funds. I ask the question, why the bridge gave way so soon after it was constructed and brought the communication to a stand still. May I know whether it was due to defective construction of the bridge? Or, was it due to lack of supervision on the part of persons concerned in the construction of the same? Nothing ha beer done in the matter so far. I have to bring the very same matter over again. That shows an extremely sad state of affairs. The inconvenience caused to the people of the locality is immense.

There is one road called the Bazaar-Toppil road, that is the road leading from the bazaar to Thekkumbhagom. There is also another road which leads to Thekkumbagom from the Maniyamkulam Bridge. The condition of these roads is most miserable. During dry season, they are full of dust. They are full of elevations and depressions. These roads abound in big stones. During rainy seasons, the roads cannot be used at all. Passage is impossible. It has to be borne in mind that this bridge is to be used not only by over thousand families of the locality but also by the ordinary pedestrians as well. The bye-roads do not deserve to be called by that name. That in short, is the condition. The Chief Engineer and the officers down below him are mainly responsible for such a state of affairs. It is rather wounding the self-respect of the representatives of the people to notice the wilful neglect shown by the Public Work Department.

DEPUTY PRESIDENT : Your time is up.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : This a very important matter. I have sent up two cut motions on the subject.

DEPUTY PRESIDENT : But you can speak only once when you can mention the local needs.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : I now learn that a few days back some attempts were made by the Public Works Department to improve the bridge.

DEPUTY PRESIDENT : The House will now adjourn and meet again at eleven on Monday morning.

The House adjourned at 5 P. M.

A. GUNAMONY,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly